

ORIGINÁL

Od roku 1883 přesvědčuje značka FAG svými přesnými ložisky a jedinečným duchem vynalézavosti, který stanovuje měřítka v oblasti vývoje ložisek kol až do současnosti. Každá sada ložisek kol profituje z velkého know-how značky FAG, je koncipována s vysoce kvalitními díly příslušenství jako bezpečnostní systém a činí z FAG ideálního partnera pro dílny profesionálů.

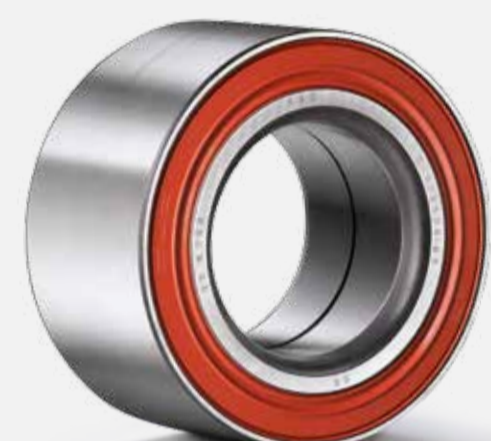
FAG

ROZMANITOST

- 1 Standardní kuželíková ložiska**
Rozebíratelná kuželíková ložiska
- 2 Generace 1**
Dvouřadá kuličková ložiska s kosoúhlým stykem s vícepólovým enkodérem/bez vícepólového enkodéru
- 3 Generace 1T**
Dvouřadá kuželíková ložiska s vícepólovým enkodérem/bez vícepólového enkodéru
- 4 Generace 1**
Dvouřadá kuličková ložiska s kosoúhlým stykem s pojistným kroužkem a s vícepólovým enkodérem/bez vícepólového enkodéru
- 5 Generace 2**
Dvouřadá, utěsněná kuličková ložiska s kosoúhlým stykem s konvenčním enkodérem (nepoháněná kola)
- 6 Generace 2**
Dvouřadá, utěsněná kuličková ložiska s kosoúhlým stykem s vícepólovým enkodérem (nepoháněná kola)
- 7 Generace 2D**
Dvouřadá, utěsněná kuželíková ložiska (nepoháněná kola)
- 8 Generace 2.1**
Dvouřadá, utěsněná kuličková ložiska s kosoúhlým stykem s lemem zanýťovaným válčováním za studena s vícepólovým enkodérem a s pojistným kroužkem (poháněná kola)
- 9 Generace 2.1**
Dvouřadá utěsněná kuličková ložiska s kosoúhlým stykem s lemem zanýťovaným válčováním za studena, s vícepólovým enkodérem a s pojistným kroužkem
- 10 Generace 3**
Dvouřadá utěsněná kuličková ložiska s kosoúhlým stykem s lemem zanýťovaným válčováním za studena
- 11 Generace 3**
Dvouřadá utěsněná kuličková ložiska s kosoúhlým stykem s lemem zanýťovaným válčováním za studena, vícepólový enkodér a senzor
- 12 Generace 3.2**
Dvouřadá utěsněná kuličková ložiska s kosoúhlým stykem s lemem zanýťovaným válčováním za studena a vícepólový enkodér
- 13 Generace 3.2**
Dvouřadá utěsněná kuličková ložiska s kosoúhlým stykem s lemem zanýťovaným válčováním za studena a vícepólový enkodér, čelní ozubení a těsnění pro hladký chod



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13

BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM

Všechna opravárenská řešení FAG zahrnují přesně to příslušenství, které je nezbytné pro bezpečnou opravu - nic víc, nic míň!



INOVACE

POJISTNÝ KROUŽEK

S tímto inovativním pojistným kroužkem bude ložisko kola bezpečně upevněno na těhlici.



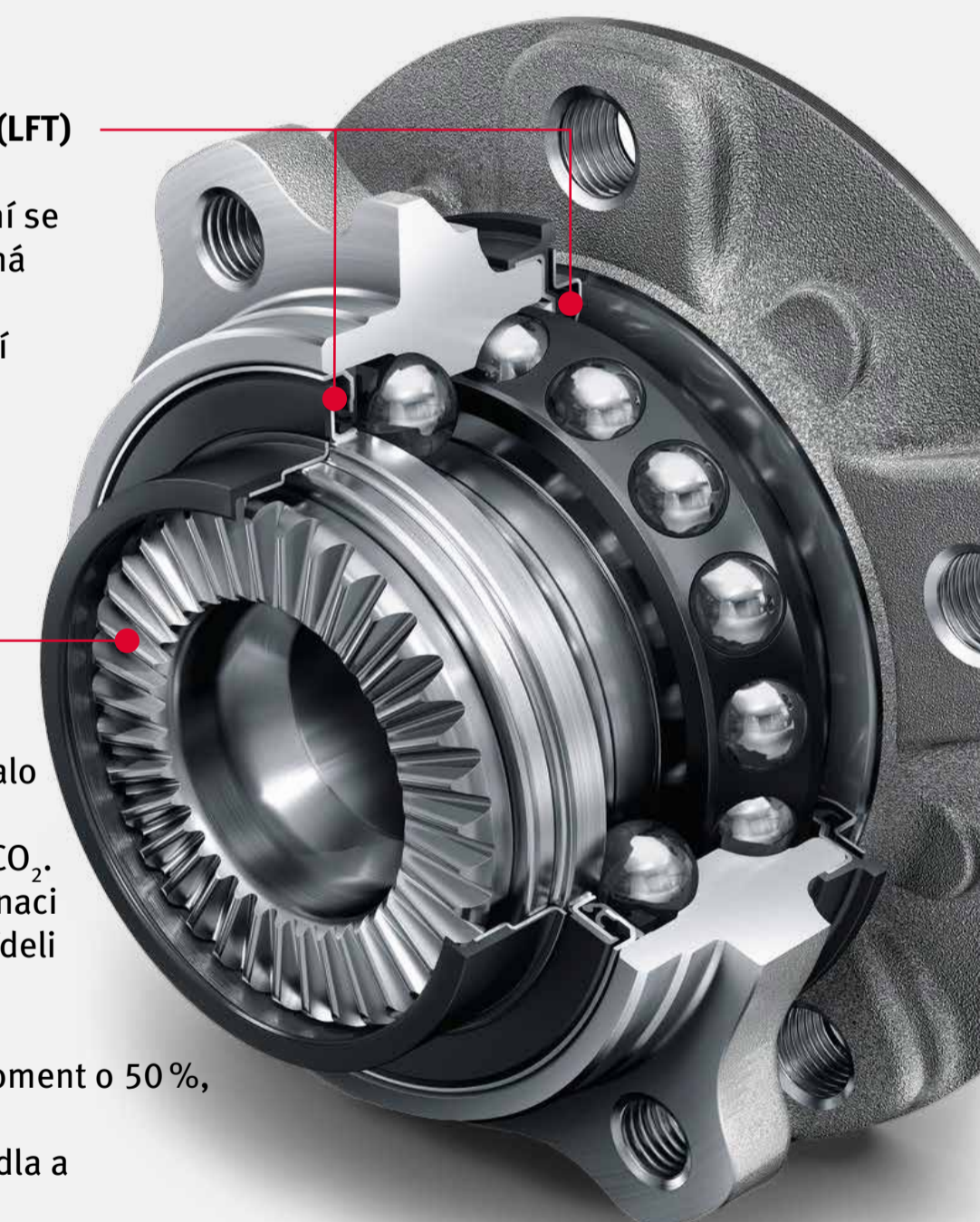
LEM ZANÝTOVANÝ VÁLČOVÁNÍM ZA STUDENA

Tímto lemem zanýťovaným válčováním za studena je již ve výrobě spolehlivě nastavena požadovaná vůle ložiska. Tím se značně omezují případné chyby montáže.

V současné době je lem zanýťovaný technologií válčováním za studena celosvětovým standardem.

UTĚSNĚNÍ PRO LEHKÝ CHOD (LFT)

Vynecháním těsnicích chlopní se tření sníží až o 50 %. Změněná konstrukce labyrintu těsnění spolehlivě zabraňuje vniknutí nečistot a vlhkosti.



ČELNÍ OZUBENÍ

Patentované čelní ozubení bylo vyvinuto tak, aby splňovalo rostoucí požadavky výrobců automobilů na snížení emisí CO₂. S axiálním ozubením v kombinaci s modifikovanými hnacími hřídeli bylo možné:

- zvýšit přenášený točivý moment o 50 %,
- ušetřit 10 % hmotnosti,
- zvýšit dynamiku jízdy vozidla a
- zjednodušit montáž.

Dnes jsou ložiska kola s čelním ozubením celosvětově nejmodernější variantou, která si všude našla cestu do sériové výroby.