

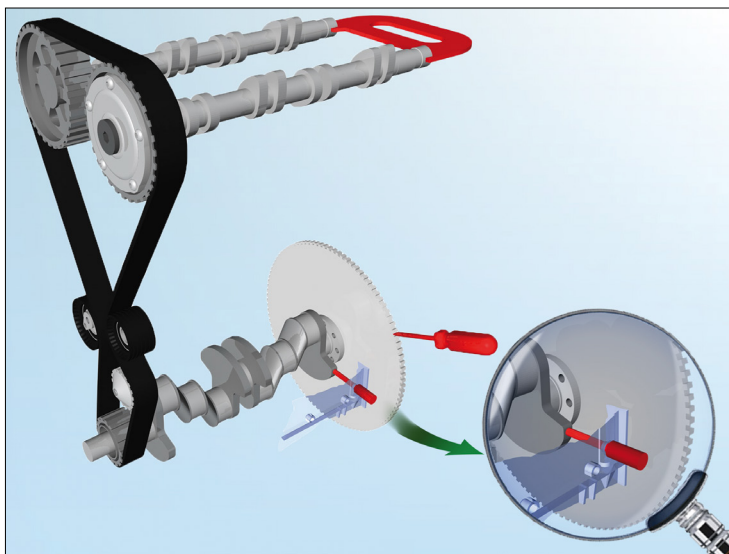


SERVICE INFO – INA 0088



Montážní pokyny k sadě kladek a k sadě kladek s vodním čerpadlem

Modely:	
Dacia:	Duster, Logan
Nissan:	Kubistar
Renault:	Clio II, Clio III, Kangoo, Laguna, Laguna II, Megane I, Megane II, Megane III, Modus, Scenic I, Scenic II, Thalia
Motory:	K4M, K4J
Obj. č.:	530 0415 10 (KIT) 530 0092 10 (KIT) 530 0092 30 (KIT + vodní čerpadlo)
OE-číslo:	
Nissan:	16806-00QAB
Renault:	77 01 477 014



Obrázek 1: Pohon rozvodů s vloženým nastavovacím pravítkem vačkových hřídelí (červeně), zkušební trnem (červený) klikové hřídele a blokovacím přípravkem (červený) setrvačníku

U výše uvedených motorů je při výměně ozubeného řemene nutné demontovat řemenice klikové hřídele. Přitom je nutné dbát na to, že řemenice klikové hřídele není na klikové hřídele zajištěna proti pootočení klínkem nebo rýhovaným kolíkem a může se tedy po uvolnění centrálního šroubu volně otáčet na klikové hřídele.

Před demontáží řemenice klikové hřídele je proto nutné vložit zkušební trn do bloku motoru. Rameno klikové hřídele přitom musí dosedat na zkušební trn jak je vidět v detailu na obrázku 1.

Kromě toho je nutné setrvačnick zaaretovat vhodným blokovacím přípravkem a vačkové hřídele zajistit nastavovacím pravítkem (obrázek 1).

Tím se zamezí pootočení klikové hřídele a vačkové hřídele během výměny ozubeného řemene.

Před výměnou ozubeného řemene je nutné bezpodmínečně dbát na návod pro opravy výrobce vozidla!

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Náhradní díly a technické informace naleznete na adrese www.schaeffler-aftermarket.com nebo www.RepXpert.com

Hotline: +420 602 240 554
Telefon: +420 267 298 601-7
E-mail: aftermarket.cz@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

