

Upevňovací šrouby pro dvoumotové setrvačníky (ZMS) a kompaktní ZMS (DFC)

Další servisní služba vašeho partnera Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

K profesionální výměně ZMS popř. kompaktního ZMS (DFC) patří také použití nových upevňovacích šroubů, protože se jedná o pružné spojovací šrouby popř. o šrouby s mikro-zapouzdřením.

Proč je nutné vyměňovat upevňovací šrouby ZMS/DFC?

V důsledku neustálého intenzivního střídavého zatěžování se pro upevnění setrvačnicků používají speciální šrouby. Většinou se jedná o pružné spojovací šrouby popř. o šrouby s mikro-zapouzdřením.

Pružné spojovací šrouby mají pružnou stopku, která má průměr přibližně 90 % průměru jádra závitu.

Při utahování výrobcem vozidla předepsaným utahovacím momentem (ve většině případů ještě s pevnou hodnotou úhlu následného pootočení) se pružný spojovací šroub stává tvarově elastickým šroubem. Takto vzniklá tažná síla je vyšší než síla působící v provozu na setrvačnick a jeho upevnění. Touto elasticitou pružného spojovacího šroubu může být tedy šroub namáhán téměř až na mez průtažnosti.

Běžné šrouby bez této vlastnosti by se po určité době v důsledku únavy materiálu přetrhly a to i v případě, když budou dostatečně dimenzovány.

Šrouby s mikro-zapouzdřením (toto mohou být také pružné spojovací šrouby) utěsňují prostor spojky proti vniknutí motorového oleje z klikové skříně.

To je nutné, protože závitový otvor v přírubě klikové hřídele je průchozí až do klikové skříně.

Mimo jiné mají tyto šrouby povlak s lepicími a upevňovacími vlastnostmi, proto není potřebné žádné další zajištění šroubu.

Šrouby, které již byly namontovány, nesmějí být znovu použity. Podle zkušeností se tyto šrouby při utahování utrhnou. Mimo to nemohou být zaručeny jejich vlastnosti utěsnění popř. upevnění.

Z těchto důvodů dodává Schaeffler Automotive Aftermarket oHG příslušné ZMS/DFC včetně potřebných upevňovacích šroubů popř. nabízí k objednání separátně sady upevňovacích šroubů!

Proč nejsou potřebné upevňovací šrouby u všech ZMS?

V současnosti jsou u části z celkem cca 350 různých objednacích čísel širokého dodavatelského programu potřebné upevňovací šrouby dodávány přímo. U řady ZMS jsou však podle modelu vozidla potřebné různé šrouby.

Z tohoto důvodu mají všechny ZMS příslušný informační/objednací kód, ze kterého



vyplývá, zda jsou nebo nejsou upevňovací šrouby v rozsahu dodávky.

V případech, kdy šrouby nepatří do rozsahu dodávky ZMS, nabízí Schaeffler Automotive Aftermarket oHG sady upevňovacích šroubů v závislosti na příslušném vozidle.

Kde nalezneme informace o tomto tématu?

Veškeré dodávané ZMS/DFC jsou uvedeny v našich známých prodejních podkladech (Online-katalogy, RepXpert, Schaeffler katalog na CD, tištěné katalogy) a zde přiřazeny k příslušným vozidlům. Separátně objednané sady upevňovacích šroubů pro ZMS rovněž naleznete v těchto médiích.

Potřebné utahovací momenty ve vztahu k vozidlu naleznete v části technických dat a technických informací na www.RepXpert.com.

Při otázkách týkajících se těchto servisních služeb a tohoto produktu je vám pochoitelně k dispozici také naše Infolinka na telefonním čísle +420 602 240 554.

Příslušné náhradní díly naleznete v našem online katalogu na adrese www.Schaeffler-Aftermarket.com nebo v RepXpert na adrese www.RepXpert.com.

Stav 05.2009
LuK 0012

Technické změny vyhrazeny
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG