



SERVICE INFO – LuK 0047



Spojková lamela LuK s novými předřadnými tlumiči

Tlumiče torzních kmitů s 6 pružinami s předřadnými tlumiči pro vyšší výkonost

Vedle přenosu točivého momentu motoru má spojková lamela za úkol odfiltrvat torzní kmitu motoru v hnacím ústrojí, zajistit hladký rozjezd a rychlé řazení.

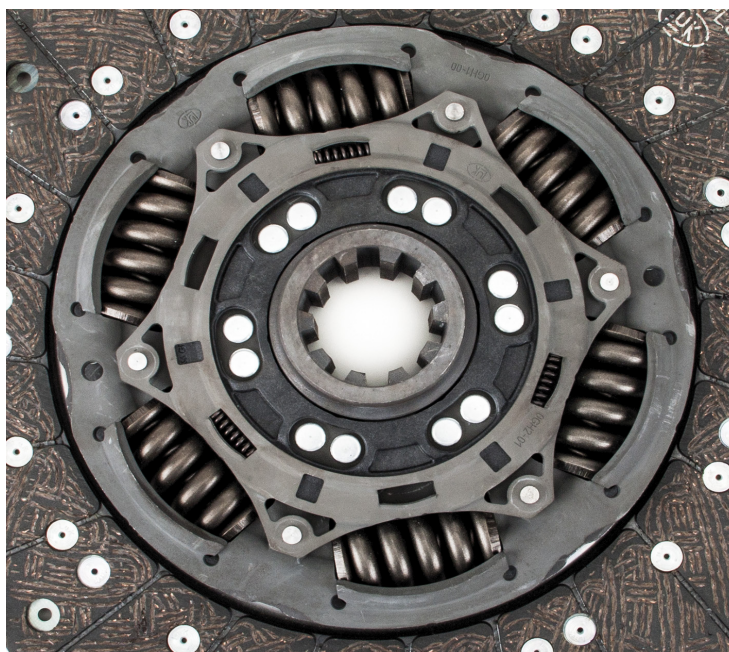
Pro splnění těchto požadavků jsou spojkové lamely vybaveny mimo jiné také tlumiči torzních kmitů.

V současnosti se nejčastěji používají tlumiče torzních kmitů sestávající z osmi tangenciálně umístěných šroubovicových pružin. Tyto pružiny mají různou tuhost a vytvářejí hlavní stupeň tlumení.

Spojkové lamely LuK jsou většinou vybaveny 6 pružinami pro tlumení torzních kmitů. Pružiny jsou v porovnání s 8 pružinovými tlumiči konstrukčně delší a umožňují dosáhnout větší úhel natočení, přičemž je jejich napnutí nižší a zvyšují se tlumicí schopnosti.

Pro další zvýšení tlumících schopností tlumičů torzních kmitů se používají přídavné předřadné tlumiče. Ty se stávají z menších pružin a z třecí jednotky. Princip činnosti je podobný jako u tlumičů torzních kmitů, ale s podstatně nižší tuhostí pružin. Díky tomu je zaručeno filtrování torzních kmitů motoru i ve volnoběhu a účinně se také zamezí cukání převodovky.

Celá jednotka tlumiče je ještě doplněna pohyblivě montovaným nábojem. Ten umožňuje bez vzniku opotřebení vyrovnání možného osového přesazení mezi motorem a převodovkou.



6 tlumících pružin s předřadnými tlumiči

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Hotline: +420 602 240 554
 Telefon: +420 267 298 601-7
 E-mail: aftermarket.cz@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com

LuK 0047

