



SERVICE INFO – LuK 0056



Mazání náboje spojkové lamely

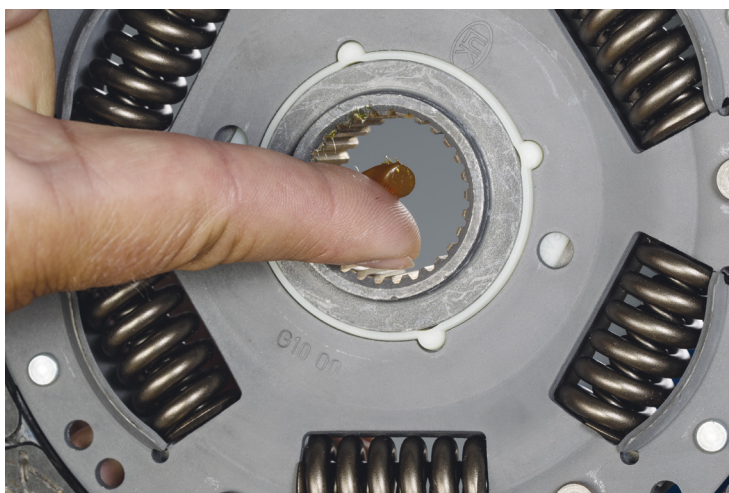
Cílené použití maziv

Spojka přenáší prostřednictvím spojkové lamely točivý moment motoru do převodovky. Koefficient tření přitom představuje jednu z nejdůležitějších vlastností. Na přenos síly má negativní vliv dokonce i nejmenší množství tuku nebo oleje na povrchu obložení spojkové lamely, setrvačnicku a přitlačného kotouče.

Snížení hodnoty koeficientu tření může být způsobeno netěsností těsnění na straně motoru a/ nebo převodovky, ale také v důsledku nesprávné manipulace s mazivem.

V současné době se v oblasti spojek kombinují hlavně materiály, které vydrží po celou dobu své životnosti bez mazání. Výjimkou je spojení náboje spojkové lamely na vstupní hřídeli převodovky. Dojde-li k výměně spojky, musí zde být ve většině případů použit speciální mazací tuk. Přitom platí základní pravidlo: Méně je více.

Volba maziva v zásadě závisí na údajích výrobce vozidla. Pokud neexistuje ze strany výrobce vozidla žádné prohlášení o použitém mazivu pro spoj hřídele s nábojem, může být jako alternativa použito teplotě a stárnutí odolné stabilní vysocevýkonné mazivo s MoS₂ (např. Castrol Olista Longtime 2 nebo 3).



Obrázek 1: Mazání profilu náboje

Mazání spojení hřídele s nábojem se doporučuje provádět v následujících krocích:

- Ozubení náboje spojkové lamely a ozubení vstupní hřídele převodovky rovnoměrně potřete množstvím maziva odpovídající jedné kapce (obrázek 1).
- Spojková lamela se ve třech různých úhlových polohách nasune na vstupní hřídel převodovky a přitom se jí několikrát pohybuje přes celou délku ozubení.
- Odstraní se přebytečný tuk vedle ozubení.

Pokyn:

Chemicky poniklované náboje (zjistitelné mírným stříbrným leskem na povrchu) nesmí být mazány!

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Chcete vědět víc? Můžeme vám pomoci!

Schaeffler CZ s.r.o.
Tel. +420 267 298 601-7
Hotline +420 602 240 554
aftermarket.cz@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.cz