



SERVICE INFO – LuK 0065



Povlaky nábojů spojkové lamely

Maziva nejsou vždy nutné

Náboje spojky mohou být opatřeny různými povlaky. Při práci na spojce je proto třeba dodržet následující body:

- Poniklované náboje (obrázek 1), zjistitelné mírným stříbrným leskem na povrchu, nesmějí být mazány
- Fosfátované náboje (obrázek 2), zjistitelné podle tmavého matného povrchu, je třeba mazat. Pokud se to nedodrží, mohou vznikat problémy s vypínáním a cukáním spojky

Volba maziva se přitom v zásadě řídí podle údajů výrobce vozidla. Pokud neexistuje ze strany výrobce vozidla žádné prohlášení o použitém mazivu, může být alternativně použito teplotě a stárnutí odolné, stabilní, vysoce výkonné mazivo s MoS_2 (např. Castrol Olista Longtime 2 nebo 3). Měděná pasta není vhodná!

Mazání vstupní hřídele převodovky a náboje se doporučuje provádět v následujících krocích:

1. Náboj spojkové lamely a ozubení vstupní hřídele převodovky potřete mazivem
2. Spojkovou lamelu nasuňte ve třech různých úhlových polohách na vstupní hřídel převodovky a potom ji sejměte
3. Odstraňte přebytečné mazivo z náboje a hřídele



Obrázek 1: Poniklované náboje se nesmějí mazat!



Obrázek 2: Fosfátované náboje je třeba namazat

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Chcete vědět víc? Můžeme vám pomoci!

Schaeffler CZ s.r.o.
Tel. +420 267 298 601-7
Hotline +420 602 240 554
aftermarket.cz@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.cz