



SERVICE INFO – LuK 0069



Diagnostika hluků

Výměna dvoumotového setrvačnicku se provádí až po rozsáhlém přezkoušení

V rámci hledání závad se často předpokládá závada dvoumotového setrvačnicku. Zde musíte být obzvláště opatrní, protože často jsou rušivé hluky spojovány s dvoumotovými setrvačníky. Příčinou ale v mnoha případech bývají závady v jiných systémech vozidla nebo chiptuning.

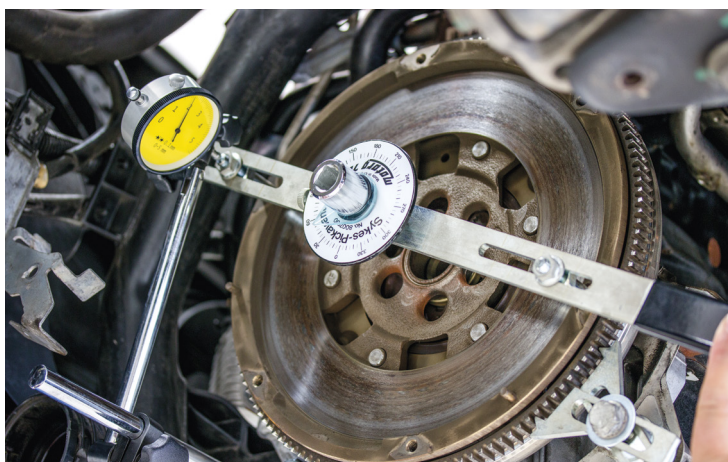
Chcete-li vymežit závadu, měli byste nejprve zkontrolovat následující body a odstranit případné závady. V případě, že hluk bude vznikat i nadále, lze uvažovat o výměně dvoumotového setrvačnicku.

Hluk během fáze startování:

- Načtete paměť závad a bloky měřených hodnot
- Zkontrolujte akumulátor se zatížením (vhodným diagnostickým zařízením)
- Změřte úbytek napětí vůči kostře a na napájecím vedení
- Zkontrolujte hlavní kostřicí body (korozí, utahovací moment)
- Zkontrolujte funkci startéru (např. startovací otáčky motoru nejméně 300 min⁻¹)
- Zkontrolujte funkci uložení motoru a převodovky
- Zkontrolujte pohon přídatných agregátů (například napínáky, rozpojenou řemenici, alternátorovou volnoběžku)

Hluk při volnoběhu nebo během částečného zatížení:

- Načtete paměť závad a bloky měřených hodnot
- Zkontrolujte přípravu směsi a zapalování
- Zkontrolujte stav opotřebení pneumatik, podvozku, výfukový systém motoru a převodovku
- Zkontrolujte ozubené drážkování hnacích hřídel (u vícedílné verze)
- Zkontrolujte kardanovou hřídel s přilehlými díly
- Zkontrolujte upevnění vyvažovacích závaží



Kontrolní přípravek pro dvoumotové setrvačnicku, obj. č.: 400 0080 10

Hluk během fáze vypnutí motoru:

- Načtete paměť závad a bloky měřených hodnot
- Zkontrolujte, zda se uzavírá klapka v sání při vypnutí motoru
- Zkontrolujte zakarbonování v sacím potrubí
- Zkontrolujte funkci ventilu EGR
- Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce

Kontroly při demontované převodovce:

- Délka šroubů přítlačného kotouče (příliš dlouhé šrouby blokují dvoumotový setrvačnick)
- Vodicí ložisko
- Axiální vůle vstupní hřídele převodovky (podle údajů výrobce vozidla)
- Pasovací pouzdra na přírubě motoru
- Zapínací popř. vypínací ložisko
- Zkontrolujte dvoumotový setrvačnick pomocí zkušební nástroje obj. č.: 400 0080 10 (požadované hodnoty viz: www.repxpert.com)

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Chcete vědět víc? Můžeme vám pomoci!

Schaeffler CZ s.r.o.
Tel. +420 267 298 601-7
Hotline +420 602 240 554
aftermarket.cz@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.cz

