



## SERVICE INFO – LuK 0080



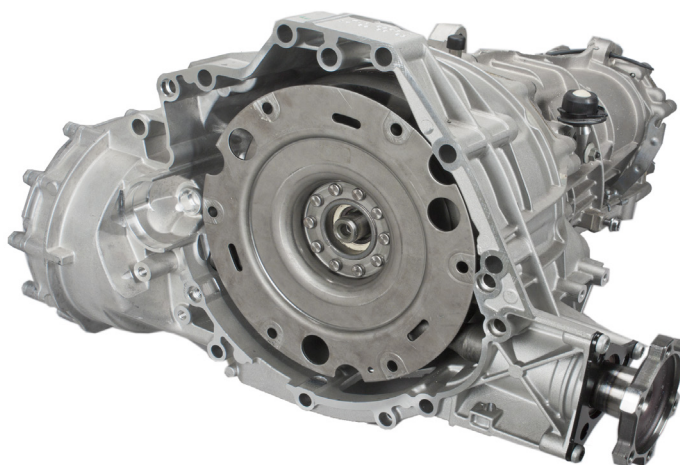
# Dvouhmotový setrvačnick pro spojkové moduly

## Zvýšená vůle v ložisku

Výrobce:	Audi
Modely:	A4, A5, A6, Q5
Převodovka:	Manuální šestistupňová převodovka

U výše uvedených vozidel se používají spojkové moduly. Ty se skládají z přitlačného kotouče, spojkové lamely a dvouhmotového setrvačnicku s přenosovým plechem.

Modul se umístí již před montáží převodovky do zvonu převodovky (obrázek 1) a později se upevní jako měnič točivého momentu na kotouč unašeče motoru.



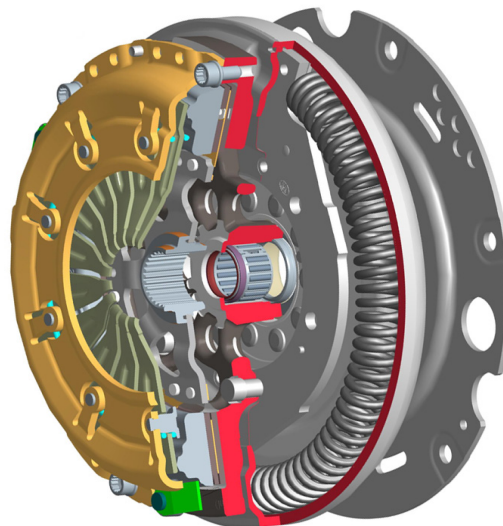
Obrázek 1: Převodovka s namontovaným spojkovým modulem

V demontované stavu se jeví vůle v ložisku sekundární hmoty větší, než má běžný dvouhmotový setrvačnick.

Důvodem toho je změněné uložení obou hmot v ložiscích. Ve srovnání se standardním dvouhmotovým setrvačnickem se neopírá ložisko sekundární hmoty v sedle primární hmoty, ale na vstupní hřídeli převodovky. V demontovaném stavu chybí toto sedlo ložiska a v důsledku toho se jeví vůle jako nepřipustně vysoká. Uložení prakticky bez vůle je dosaženo až tehdy, když je namontován spojkový modul (obrázek 2), který veden prostřednictvím vstupní hřídele převodovky.

Pokud vznikají rozdíly oproti dvouhmotovým setrvačnickům jiných výrobců, tak jsou konstrukčně podmíněné a nejsou relevantní pro funkci spojky.

Na základě uspořádání a konstrukčního tvaru dvouhmotového setrvačnicku není možné provádět přezkoušení pomocí speciálního přípravku LuK s obj. č. 400 0080 10! Další informace o spojkových modulech naleznete zde: [www.repxpert.cz](http://www.repxpert.cz)



Obrázek 2: Sekundární hmota je vedena jehlovým ložiskem na vstupní hřídeli převodovky

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

**Chcete vědět víc? Můžeme vám pomoci!**

Schaeffler CZ s.r.o.  
Tel. +420 267 298 601-7  
Hotline +420 602 240 554  
[aftermarket.cz@schaeffler.com](mailto:aftermarket.cz@schaeffler.com)  
[www.schaeffler-aftermarket.cz](http://www.schaeffler-aftermarket.cz)

LuK 0080